



V913-A BENUTZERHANDBUCH

Lieber Kunde: Danke für den Kauf dieses Produktes.
Bitte lesen Sie das Benutzerhandbuch sorgfältig, bevor Sie den Artikel benutzen.
Bewahren Sie das Benutzerhandbuch zum Nachschlagen auf.

V913-A MANUEL DE L'UTILISATEUR

Cher client : Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit.
Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'article.
Conservez le manuel d'utilisation pour toute référence ultérieure.

V913-A USER MANUAL

Dear Customer: Thank you for purchasing this product.
Please read the user manual carefully before using the product.
Keep the user manual for future reference.



Einführung

Sehr geehrter Kunde,
mit dem Kauf dieses Produktes haben Sie eine sehr gute Entscheidung getroffen. Wir sind uns sicher, dass Sie sehr viel Freude an diesem nach wenigen Handgriffen fahrbereiten Modell haben werden.
Wir danken Ihnen und wünschen Ihnen viel Spaß.

Sie haben ein Qualitätsprodukt aus dem Hause s-idee erworben, das unseren strengen Tests und Qualitäts-Standards entspricht.

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Geräts. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bewahren Sie sie deshalb gut auf und liefern Sie sie mit, wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

Dieses Elektro-Modell entspricht dem heutigen Stand der Technik und erfüllt die Anforderungen der geltenden nationalen und europäischen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt. Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!

Bei Fragen wenden Sie sich an die
Tel.Nr.: +4932127243547
oder per Email an: info@s-idee.de

Lesen Sie folgende Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme genau durch. Sie zeigt Ihnen nicht nur die richtige Inbetriebnahme, sondern hilft Ihnen gleichzeitig bei der Bedienung des Modells.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Produkt ist ein Modellbaufahrzeug, welches über eine Funk-Fernsteueranlage (im Lieferumfang) ferngesteuert werden kann.

Beachten Sie, dass der Betrieb von funk-ferngesteuerten Produkten den Bestimmungen des jeweiligen Landes unterliegt.

Die zum Modell gehörige Fernsteueranlage ist ausschließlich zur Verwendung mit Modellfahrzeugen bestimmt. Versuchen Sie nicht, sie zur funkgesteuerten Bedienung anderer Geräte einzusetzen.

Sicherheits- und Gefahrenhinweise

Bei Sach- und Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Montage- und Bedienungsanleitung verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung.

In solchen Fällen, und bei Eingriffen in den Motor oder Schäden, die durch Nichtbeachten der Wartungs- und Betriebsmittelvorgabe entstanden sind, erlischt jeder Garantieanspruch.

Um einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Montage- und Bedienungsanleitung beachten.

Von der Garantie ausgeschlossen sind ferner normaler Verschleiß im Betrieb und Unfallschäden. Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!

- Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen.
- Lassen Sie das Verpackungsmaterial nicht achtlos liegen. Plastikfolien/-tüten, Styroporreste, etc. könnten für Kinder zu einem gefährlichen Spielzeug werden.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Modells oder seiner Zubehörteile nicht gestattet.
- Funk-Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug. Kinder unter 14 Jahren sollten das Modell nur unter Aufsicht eines Erwachsenen benutzen.
- Gehen Sie kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes liegt alleine in Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Modell.
- Fahren Sie nur, solange Sie direkten Sichtkontakt zum Modell haben. Fahren Sie deshalb auch nicht bei Nacht.
- Fahren Sie nur, wenn Ihre Reaktionsfähigkeit uneingeschränkt gegeben ist. Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenten-Einfluss kann zu Fehlreaktionen führen und schwere Sachoder Personenschäden nach sich ziehen.
- Beachten Sie, dass dieses Modellfahrzeug nicht auf öffentlichen Straßen und Wegen gefahren werden darf. Betreiben Sie es nur auf privaten oder extra zu diesem Zweck ausgewiesenen Plätzen.
- Fahren Sie nicht auf Tiere oder Menschen zu.
- Fahren Sie nicht bei Regen, durch nasses Gras, Wasser, Schlamm oder Schnee. Das Modell ist nicht wasserdicht.
- Vermeiden Sie auch das Fahren bei sehr niedrigen Außentemperaturen. Bei Kälte kann der Kunststoff der Karosserie an Elastizität verlieren; dann führen auch kleine Unfälle zu Schäden am Modell.
- Prüfen Sie vor dem Betrieb stets am stehenden Modell, ob es wie erwartet auf die Fernsteuerbefehle reagiert.
- Stellen Sie vor dem Betrieb sicher, dass die Akkus im Empfänger nicht unerwartet zu schwach werden und dass Sie dadurch die Kontrolle über Ihr Modell verlieren könnten.
- Stellen Sie vor jeder Inbetriebnahme sicher, dass innerhalb der Reichweite Ihrer Sender/Empfänger-Anlage keine weiteren Modelle auf der gleichen Frequenz betrieben werden. Sie könnten die Kontrolle über Ihr Modell verlieren.
- Lassen Sie immer den Fernsteuersender eingeschaltet, solange das Modell in Betrieb ist. Zum Abstellen des Modells schalten Sie immer erst das Modell ab, dann den Sender.
- Sollten sich Fragen ergeben, die nicht mit Hilfe der Bedienungsanleitung abgeklärt werden können, so setzen Sie sich bitte mit unserer technischen Auskunft oder einem anderen Fachmann in Verbindung.
- Beachten Sie auch die Sicherheitshinweise in den einzelnen Kapiteln dieser Anleitung.

Hinweise zum Umgang mit Akkus und Batterien

ACHTUNG: bitte beachten

nach jeder Nutzung bitte den Akku min. 30 min abkühlen lassen, damit dieser nicht überhitzt wird. Erst dann kann der Akku erneut aufgeladen werden. Falls dies nicht beachtet wird, kann es zu einer Explosion des Akkus führen und Verletzungen und sogar zu einem Feuer führen.

Laden Sie Akkus nur unter ständiger Beaufsichtigung auf. Den Akku nur auf einer feuerfesten Unterlage aufladen. Der Hersteller übernimmt für diese Schäden keinerlei Haftung und Verantwortung darüber.

- Als Spannungsquelle dürfen nur die mitgelieferten oder bauart-ähnliche Batterien oder Akkus verwendet werden.
- Versuchen Sie keinesfalls, herkömmliche Batterien wieder aufzuladen. Dies könnte schlimmstenfalls zur Explosion führen. Prüfen Sie, ob tatsächlich Akkus im Gerät eingelegt sind, bevor Sie es mit dem Ladegerät verbinden.
- Mischen Sie niemals Akkus mit Batterien.
- Verwenden Sie keine Batterien oder Akkus mit unterschiedlichen Ladezuständen. Die schwächeren Akkus / Batterien (oder die Akkus mit geringerer Kapazität) könnten tiefentladen werden und somit auslaufen.
- Soll ein anderes als das mitgelieferte Ladegerät verwendet werden, so dürfen nur Ladegeräte verwendet werden die für diesen Verwendungszweck und für die technischen Spezifikationen der verwendeten Akkus geeignet sind.
- Bei längerem Nichtgebrauch sind Akkus oder Batterien im Modell und der Fernsteuerung stets zu entfernen.

Produktmerkmale

- Elektro Modell V913-A wie beschrieben
- Betriebsbereite Fernsteueranlage
- Elektromotor

Lieferumfang

- Wie im gekauften Artikel beschrieben

Wartung und Pflege

Das Modell und seine Zubehörteile dürfen nur äußerlich mit einem weichen, trockenen Tuch oder Pinsel gereinigt werden. Verwenden Sie auf keinen Fall aggressive Reinigungsmittel oder chemische Lösungen, da sonst die Oberfläche des Gehäuses beschädigt werden könnte und gesundheitsschädliche oder explosive Dämpfe entstehen könnten.

Umwelthinweis

Sollte das Modell oder eines seiner Zubehörteile nicht mehr funktionstüchtig und eine Reparatur nicht mehr möglich sein, beachten Sie beim Entsorgen bitte die allgemein geltenden gesetzlichen Bestimmungen. Beachten Sie, dass sich Batterien oder Akkus im Modell und in der Fernbedienung befinden.

Entsorgung von gebrauchten Batterien/Akkus



Als Endverbraucher sind Sie gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt! Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind Cd = Cadmium, HG = Quecksilber, Pb = Blei. Verbrauchte Batterien/Akkus/Knopfzellen können Sie unentgeltlich bei den Sammelstellen Ihrer Gemeinde, unseren Filialen oder überall dort

abgeben, wo Batterien/Akkus/Knopfzellen verkauft werden!

Sie erfüllen damit die gesetzlichen Verpflichtungen und leisten Ihren Beitrag zum Umweltschutz!

Technische Daten

Klassifizierung RC-Elektro-Modell mit Elektromotor

Sendefrequenz 2,4 Ghz

Antrieb Elektromotor

Stromversorgung Sender 6 x Mignonzelle, Typ AA / 1,5 V nicht enthalten

Stromversorgung Antrieb Akkupack 7,4 V 1500mAh

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt s-idee, dass der Funkanlagentyp V913-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter www.s-idee.de verfügbar.

Diese Bedienungsanleitung ist eine

Publikation der Fa. s-idee, Im Bühl 5, 73432 Aalen

Die ausführliche Konformitätserklärung kann jederzeit per Email unter info@s-idee.de angefordert werden.



Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung.

Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.

Copyright by s-idee.de

Elektro- und Elektronikgeräte Informationen für private Haushalte

Das Elektro- und Elektronikgerätegesetz (ElektroG) enthält eine Vielzahl von Anforderungen an den Umgang mit Elektro- und Elektronikgeräten. Die wichtigsten sind hier zusammengestellt:

1. Getrennte Erfassung von Altgeräte

Elektro- und Elektronikgeräte, die zu Abfall geworden sind, werden als Altgeräte bezeichnet. Besitzer von Altgeräten haben diese einer vom unsortierten Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Altgeräte gehören insbesondere nicht in den Hausmüll, sondern in spezielle Sammel- und Rückgabesysteme.

2. Batterien und Akkus sowie Lampen

Besitzer von Altgeräten haben Altbatterien und Altakkumulatoren, die nicht vom Altgerät umschlossen sind, sowie Lampen, die zerstörungsfrei aus dem Altgerät entnommen werden können, im Regelfall vor der Abgabe an einer Erfassungsstelle vom Altgerät zu trennen. Dies gilt nicht, soweit Altgeräte einer Vorbereitung zur Wiederverwendung unter Beteiligung eines öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträgers zugeführt werden.

3. Möglichkeiten der Rückgabe von Altgeräten

Besitzer von Altgeräten aus privaten Haushalten können diese bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von Herstellern oder Vertriebern im Sinne des ElektroG eingerichteten Rücknahmestellen unentgeltlich abgeben.

BRücknahmepflichtig sind Geschäfte mit einer Verkaufsfläche von min. 400qm für Elektro- und Elektronikgeräte sowie diejenigen Lebensmittelgeschäfte mit einer Gesamtverkaufsfläche von min. 800qm, die mehrmals pro Jahr oder dauerhaft Elektro- und Elektronikgeräte anbieten und auf dem Markt bereitstellen. Dies gilt auch bei Vertrieb unter Verwendung von Fernkommunikationsmitteln, wenn die Lager- und Versandflächen für Elektro- und Elektronikgeräte min. 400qm betragen oder die gesamten Lager- und Versandflächen min. 800qm betragen.

Verreiber haben die Rücknahme grundsätzlich durch geeignete Rückgabemöglichkeiten in zumutbarer Entfernung zum jeweiligen Endnutzer zu gewährleisten.

Die Möglichkeit der unentgeltlichen Rückgabe eines Altgerätes besteht bei rücknahmepflichtigen Vertriebern unter anderem dann, wenn ein neues gleichartiges Gerät, das im Wesentlichen die gleichen Funktionen erfüllt, an einen Endnutzer abgegeben wird. Wenn ein neues Gerät an einen privaten Haushalt ausgeliefert wird, kann das gleichartige Altgerät auch dort zur unentgeltlichen Abholung übergeben werden; dies gilt bei einem Vertrieb unter Verwendung von Fernkommunikationsmitteln für Gerät der Kategorien 1, 2 oder 4 gemäß § 2 Abs. 1 ElektroG, nämlich „Wärmeüberträger“, „Bildschirmgeräte“ oder Großgeräte (letztere mit mindestens einer äußeren Abmessung über 50 cm). Zu einer entsprechenden Rückgabe-Absicht werden Endnutzer beim Abschluss eines Kaufvertrages befragt. Außerdem besteht die Möglichkeit der unentgeltlichen Rückgabe bei Sammelstellen der Verreiber unabhängig vom Kauf eines neuen Gerätes für solche Altgeräte, die in keiner äußeren Abmessung größer als 25cm sind, und zwar beschränkt auf drei Altgeräte pro Geräteart.

4. Datenschutz-Hinweis

Altgeräte enthalten häufig sensible personenbezogene Daten. Dies gilt insbesondere für Geräte der Informations- und Telekommunikationstechnik wie Computer, Smartphones, Speicherkarten. Bitte beachten Sie in Ihrem eigenen Interesse, dass für die Löschung der Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten jeder Endnutzer selbst verantwortlich ist.

5. Bedeutung des Symbols „durchgestrichene Mülltonne“






Das auf Elektro- und Elektronikgeräten regelmäßig abgebildete Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das jeweilige Gerät am Ende seiner Lebensdauer getrennt vom unsortierten Siedlungsabfall zu erfassen ist.

1. EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für Weili-Produkte entschieden haben! Weili mittelgroßen Luftdruck feste Höhe Hubschrauber, um es bequemer und einfacher für Sie zu machen, um V913-A zu verwenden, lesen Sie bitte dieses Handbuch sorgfältig vor dem Betrieb dieses Hubschraubers. Gleichzeitig bewahren Sie bitte dieses Handbuch für künftige Anpassungen und Hinweise für die Wartung gut auf. Der V913-A Hubschrauber kann Ihren Wunsch zu fliegen erfüllen, egal wann und wo, egal ob das Wetter sonnig oder regnerisch ist, Vielen Dank, dass Sie sich für Weili-Produkte entschieden haben! Weili mittelgroßen Luftdruck feste Höhe Hubschrauber, um es bequemer und einfacher für Sie zu machen, um V913-A zu verwenden, lesen Sie bitte dieses Handbuch sorgfältig vor dem Betrieb dieses Hubschraubers. Gleichzeitig bewahren Sie bitte dieses Handbuch für künftige Anpassungen und Hinweise für die Wartung gut auf.

LEGENDE DES WARNHINWEISES

 WARNUNG	Falsche Handhabung durch Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Schäden oder Verletzungen führen.
 VORSICHT	Eine falsche Handhabung bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Gefahren führen.
 VERBOTEN	Versuchen Sie unter keinen Umständen.

WICHTIGE HINWEISE

V913-A ist ein anspruchsvolles Hobbyprodukt und kein Spielzeug. Auch wenn er klein ist, birgt er gewisse Risikofaktoren, die nicht übersehen werden sollten. Bitte befolgen Sie die Sicherheits- und Betriebsempfehlungen, um den korrekten Betrieb des Hubschraubers zu gewährleisten. Die Verwendung dieses Hubschraubers über den bestimmungsgemäßen Gebrauch hinaus und die Demontage können unvorhergesehene Gefahren verursachen und sollten daher vermieden werden.

Der Hersteller und der Händler übernehmen keine Haftung für Unfallschäden durch abnormalen Verschleiß von Teilen, unsachgemäße Montage oder unsicheren Betrieb. Dieses Produkt ist für die Verwendung durch Personen ab 15 Jahren vorgesehen. Bitte stellen Sie sicher, dass das Produkt in einer sicheren Umgebung betrieben wird. Wir empfehlen Ihnen, die Hilfe eines erfahrenen Piloten in Anspruch zu nehmen, bevor Sie das erste Mal mit unseren Produkten fliegen. Ein Experte vor Ort ist der beste Weg, um Ihr Modell ordnungsgemäß zusammenzubauen, einzurichten und zum ersten Mal zu fliegen.

Die Bedienung des Modells erfordert ein gewisses Maß an Geschicklichkeit und unterliegt einer normalen Abnutzung. Schäden oder Unzufriedenheit infolge von Unfällen oder Modifikationen sind nicht von der Garantie abgedeckt und können nicht zur Reparatur oder zum Ersatz zurückgegeben werden. Wenden Sie sich bitte an unsere Händler, die keine Garantie übernehmen und keine Preisnachlässe gewähren können, wenn Sie Probleme beim Betrieb oder bei der Wartung haben.

2. SICHERHEITSHINWEISE

VORSICHT

Fliegen Sie nur in sicheren Bereichen, fern von anderen Menschen. Betreiben Sie RC-Flugzeuge nicht in der Nähe von Menschenmengen oder Menschen.

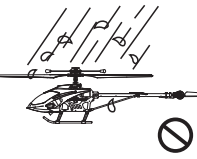

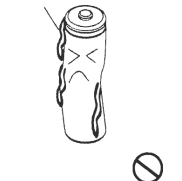



RC-Flugzeuge sind anfällig für Unfälle, Ausfälle und verantwortlich für ihre Handlungen und Schäden oder Verletzungen, die durch Pilotenfehler und Funkstörungen entstehen. Piloten sind verantwortlich für ihre Handlungen und Schäden oder Verletzungen, die während des Betriebs oder als Folge von RC-Flugzeugmodellen entstehen.

VERBOTEN

Spezielles Design für den Innen- und Außenbereich Bitte halten Sie es von Hindernissen fern

Dieses Produkt ist für den Innen- und Außenbereich geeignet (die Windstärke sollte nicht mehr als 5 betragen), bitte wählen Sie einen Ort ohne Hindernisse und halten Sie Abstand zu Menschen und Haustieren, spielen Sie nicht unter unsicheren, z. B. Wärmequelle, Draht oder elektrische Stromquelle, um nicht durch Kollisionslandung beschädigt werden, Verwicklung und führen zu einem Feuer, Stromschlag und verursachen Verluste von Leben und Eigentum.



<p>VERBOTEN</p>	<p>FEUCHTIGKEIT VERMEIDEN</p> <p>R/C-Modelle bestehen aus vielen elektrischen Präzisionskomponenten. Es ist wichtig, das Modell und die dazugehörige Ausrüstung von Feuchtigkeit und anderen Verunreinigungen fernzuhalten. Das Einbringen oder Aussetzen von Wasser oder Feuchtigkeit in jeglicher Form kann zu Fehlfunktionen des Modells und damit zu Fehlfunktionen oder einem Absturz führen. Betreiben Sie das Modell nicht und setzen Sie es nicht Regen oder Feuchtigkeit aus.</p>	
<p>VERBOTEN</p>	<p>ORDNUNGSGEMÄSSER BETRIEB</p> <p>Um eine mögliche Brandgefahr durch die Batterien zu vermeiden, dürfen die Batterien nicht kurzgeschlossen, verpolt oder durchstochen werden. Das Aufladen der Batterien muss immer unter Aufsicht und an einem für Kinder unerreichen Ort erfolgen. Vergewissern Sie sich vor dem Aufladen, dass es sich bei den vier AA-Batterien um wiederaufladbare Ni-CD/MH-Akkus handelt. Der Hersteller oder dieses Produkt haftet nicht für Schäden, die durch das Aufladen von nicht wiederaufladbaren Batterien entstehen.</p>	
<p>VERBOTEN</p>	<p>SICHERHEITSHINWEIS FÜR NI-MH-BATTERIEN</p> <p>Achten Sie darauf, dass die Batterien entsprechend der in der Verpackung angegebenen Polarität eingelegt werden und mischen Sie keine Batterien mit unterschiedlicher Chemie/Spezifikation. Bitte nehmen Sie die Batterien heraus, wenn Sie das Gerät längere Zeit nicht benutzen, um ein mögliches Auslaufen zu vermeiden, das den Sender beschädigen könnte. Bitte entsorgen Sie verbrauchte Batterien entsprechend den örtlichen Gesetzen und Verordnungen. Entsorgen Sie sie nicht unsachgemäß.</p>	
<p>VERBOTEN</p>	<p>SICHERHEITSHINWEIS ZU LI-POLYMER-BATTERIEN</p> <p>Li-Polymer-Batterien stellen im Vergleich zu anderen Batterietypen ein höheres Betriebsrisiko dar, weshalb die Gebrauchsanweisungen unbedingt befolgt werden müssen. Hersteller und Händler übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden. Verwenden Sie kein anderes Ladegerät als das werkseitig gelieferte, um Feuer- und Explosionsgefahr zu vermeiden. Nicht zerdrücken, zerlegen, verbrennen und verpolen. Vermeiden Sie, dass metallische Materialien mit der Polarität der Batterie in Berührung kommen und einen Kurzschluss verursachen, und durchstechen Sie niemals die Batterien, um Brandgefahr zu vermeiden. Das Aufladen der Batterien muss immer unter Aufsicht und an einem für Kinder unerreichen Ort erfolgen. Bitte unterbrechen Sie die Verwendung oder den Ladevorgang des Akkus, wenn nach der Verwendung ein ungewöhnlicher Anstieg der Akkutemperatur festgestellt wird. Die weitere Verwendung dieses Akkus kann dazu führen, dass er sich ausdehnt, verformt, explodiert oder sogar ein Feuer auslöst. Bitte entsorgen Sie leere Batterien entsprechend den örtlichen Gesetzen und Verordnungen. Entsorgen Sie sie nicht unsachgemäß.</p>	
<p>VORSICHT</p>	<p>VON HITZE FERNHALTEN</p> <p>R/C-Modelle bestehen aus verschiedenen Kunststoffen. Kunststoff ist sehr anfällig für Schäden oder Verformungen durch extreme Hitze und Kälte. Achten Sie darauf, das Modell nicht in der Nähe von Wärmequellen wie Öfen oder Heizungen zu lagern. Lagern Sie das Modell am besten in einem klimatisierten Raum bei Zimmertemperatur.</p>	
<p>WARNUNG</p>	<p>LASSEN SIE SICH VON EINEM ERFAHRENEN PILOTEN HILFEN</p> <p>Die Produkte sind für ein Alter von mehr als 15 Jahren geeignet, am Anfang wird es einige gewisse Schwierigkeiten beim Erlernen haben, schlagen Sie Anleitung durch erfahrene beim Spielen vor.</p>	

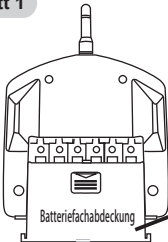
3. ANLEITUNG FÜR DIE FERNBEDIENUNG

VERBOTEN

Nicht demontieren



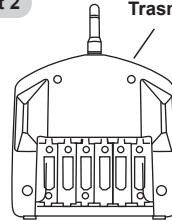
Schritt 1



Schieben Sie den Batteriefachdeckel auf, indem Sie dem Pfeil folgen.

Schieben Sie

Schritt 2



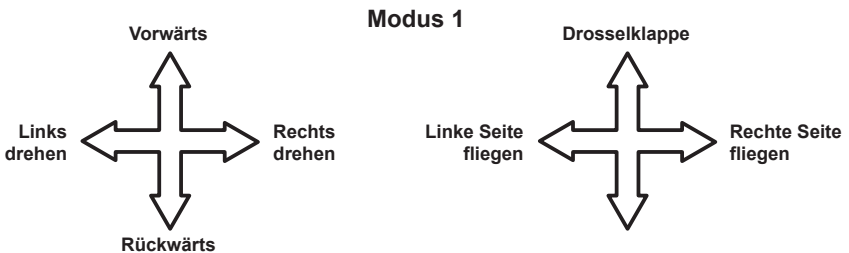
Bitte verwenden Sie 4 Batterien der Größe AA, die entsprechend der Polarität auf dem Gehäuse eingesetzt werden. Mischen Sie keine Batterien mit unterschiedlicher Chemie/Spezifikation.



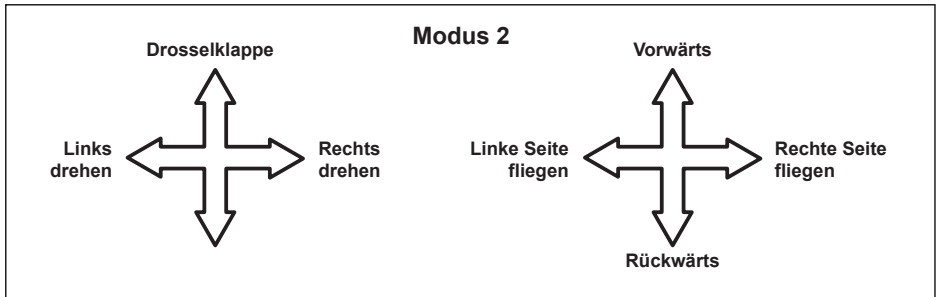
VERBOTEN

Nicht demontieren

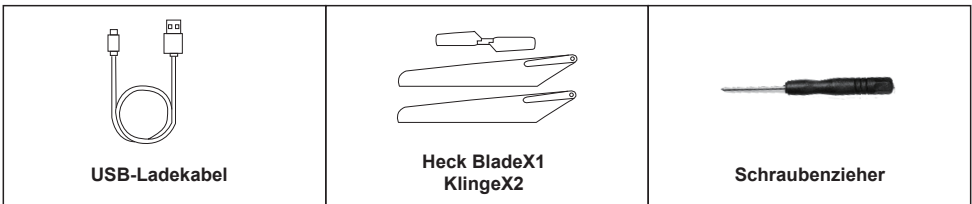
Gashebel auf der rechten Hand



Drosselklappe auf der linken Hand



4. STANDARDAUSSTATTUNG



5. AKKU UND LADEZEIT

Akku-Nutzung und Ladedauer als Referenz

Akku-Typ	Spezifikation des Akkus	Dauer der Nutzung		Ladedauer
Li-po-Akku	7,4 1500mAH	Flugzeit des Hubschraubers	Ca. 10 Minuten	180 Minuten
Karbon-Zink (Nicht wiederaufladbar)	AA*6	Betriebsdauer des Senders	18 Stunden	Nicht wiederaufladbar

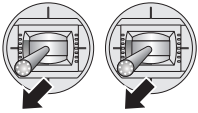
6. BINDUNG VON FUNKSENDERN UND -EMPFÄNGERN

Bei der ersten Benutzung oder wenn die Frequenz gestört ist und die Frequenz nicht gefunden werden kann, muss die Frequenz neu gebunden werden.



1. Stecken Sie den Batteriestecker in die Steckdose des Flugzeugs, schalten Sie den Strom ein, und die Lichter am Flugzeug beginnen zu blinken.
2. Schalten Sie den Netzschalter der Fernsteuerung ein. Schieben Sie dann den linken Gasknüppel (MODE2) zum Fernseher und ziehen Sie ihn dann nach unten. Zu diesem Zeitpunkt wechselt die Anzeigelampe an der Vorderseite des Fluggeräts von Blinken auf Dauerlicht und zeigt damit an, dass der Codeabgleich erfolgreich war. Sollte dies nicht der Fall sein, wiederholen Sie den Vorgang in der oben genannten Reihenfolge.

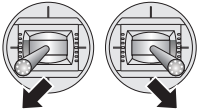
7. KALIBRIERUNG DES GYROSKOPS



Nach dem Ausrichten des Codes stellen Sie das Flugzeug auf eine ebene Fläche und drücken dann die beiden Joysticks der Fernsteuerung gleichzeitig für etwa 1 Sekunde in die linke untere Ecke. Lassen Sie den Steuerknüppel los, und das Fluggerät zeigt an, dass die Kalibrierung abgeschlossen ist.

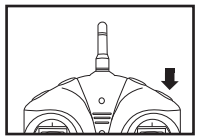
Hinweis! Das Fluggerät muss während der Kalibrierung auf einer ebenen Fläche stehen!

8. ENTRIEGELN SIE DAS FLUGZEUG



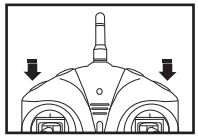
Nach dem Ausrichten des Codes halten Sie die beiden Steuerknüppel der Fernsteuerung 1 Sekunde lang auf das äußere oder innere Horoskop, um das Flugzeug zu entriegeln. Nach dem Entriegeln drücken Sie den Gashebel und das Flugzeug wird abheben und etwa 1 Meter schweben.

9. EIN-KLICK-START/LANDUNG



Drücken Sie die Taste in der oberen rechten Ecke der Fernbedienung und das Flugzeug hebt automatisch ab, steigt dann auf etwa 1 Meter und schwebt. Nach dem Drücken der Taste landet das Flugzeug automatisch auf dem Boden und der Motor stoppt.

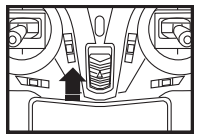
10. NOT-AUS



In einem Notfall drücken Sie die Knöpfe in der linken und rechten oberen Ecke gleichzeitig, und die Motoren des Flugzeugs werden sofort gestoppt.

Achtung! Wenn das Flugzeug in großer Höhe fliegt, drücken Sie den Notstopp nicht in Nicht-Notfallsituationen.

11. LINKE UND RECHTE HAND TAUSCHEN



Drücken und halten Sie die Taste neben dem linken Joystick und schalten Sie gleichzeitig den Netzschalter ein. Nach dem Einschalten lassen Sie die Taste los, um zwischen linker und rechter Hand zu wechseln.

12. FLUGANPASSUNG UND EINSTELLUNG

Modus	Diagramm	Modus	Diagramm
Querruder 		Drosselklappe 	
Vorwärts/ Rückwärts 		Ruder 	

13.FEHLERSUCHE WÄHREND DES FLUGES

	Situation	Ursache	Abhilfe
1	Die Status-LED des Empfängers blinkt ununterbrochen für mehr als 4 Sekunden, nachdem der Akku des Hubschraubers eingesetzt wurde. Keine Reaktion auf Steuereingaben.	Keine Bindung zum Sender möglich.	Wiederholen Sie den Initialisierungsprozess beim Einschalten.
2	Keine Reaktion, nachdem der Akku an den Hubschrauber angeschlossen wurde.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Den Sender und den Empfänger mit Strom versorgen. 2. Die Sender- und Empfängerspannung überprüfen. 3. Schlechter Kontakt an den Akku-Klemmen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Schalten Sie den Sender ein und stellen Sie sicher, dass der Akku des Hubschraubers richtig eingelegt ist. 2.Vollständig geladene Akkus verwenden. 3.Setzen Sie den Akku wieder ein und achten Sie auf einen guten Kontakt zwischen den Akkukontakten.
3	Motor reagiert nicht auf Gasknüppel, Empfänger-LED blinkt.	Der Akku des Hubschraubers ist erschöpft.	Laden Sie den Akku vollständig auf oder ersetzen Sie ihn durch einen vollständig geladenen Akku.
4	Hauptrotor dreht sich nach der Landung weiter.	Das Fluggerät hat keinen Stoppbefehl erhalten.	Halten Sie den Gashebel gedrückt, bis er stoppt.
5	Der Motor läuft nicht, aber das Servo bewegt sich.	Lose Motorverbindung oder beschädigter Motor.	Stecken Sie den Motorstecker wieder ein oder tauschen Sie den Motor aus.
6	Hauptrotor dreht sich, kann aber nicht abheben.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deformierte Hauptrotorblätter. 2. Der Akku des Hubschraubers ist leer. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Hauptrotorblätter austauschen. 2. Laden Sie den Akku auf oder ersetzen Sie ihn durch einen voll geladenen Akku.
7	Starke Vibrationen des Hubschraubers.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deformierte Hauptblätter 2. Verbogene Hauptwelle 3. Verformtes Heckrotor 4. Übermäßige Vergrößerung der Hauptblätter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Hauptblätter austauschen 2. Die Hauptwelle auswechseln 3. Das Heckrotor austauschen 4. Die Hauptblattklemmen mit angemessener Kraft wieder anziehen.
8	Das Heck ist nach der Einstellung der Klappen immer noch nicht trimmbar, oder die Geschwindigkeit während der Links-/Rechts-Pirouette ist uneinheitlich.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Beschädigte Heckrotoren 2. Beschädigter Heckantriebsmotor 3. Der Hubschrauber war während des Einschaltens nicht stationär. 4. Vibrationsbedingte Kreiselabweichung, so dass das Heck nicht einrasten kann. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hohe Rotoren austauschen 2. Den Heckmotor wieder einbauen 3. Den Hubschrauber erneut einschalten und dabei stillstehen lassen. 4. Siehe Problem 7.
9	Hubschrauber kann im Schwebeflug nicht stehen bleiben.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Durch raue Komponenten verursachtes Binden 2. Zu festes Anziehen der Schwenkarme. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Leichtgängigkeit der Komponenten und Kugelgelenke einschränken. 2. Axialschrauben der Mischarme lockern.
10	Ungewöhnliche Vibrationen des Hubschraubers während des Fluges.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Verklebung zwischen den Rotorblättern und den Blatthalterungen. 2. Unzureichende Kopfgeschwindigkeit durch Entleerung der Batterie des Hubschraubers. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sicherstellen, dass alle Komponenten des Kopfes leichtgängig sind und nicht klemmen. 2. Durch einen vollständig geladenen Akku ersetzen.

Wenn das Problem auch nach den obigen Versuchen immer noch besteht, hören Sie auf zu fliegen und wenden Sie sich an Ihren Verkäufer.

Introduction

Cher client, e,

En achetant ce produit, vous avez pris une très bonne décision. Nous sommes certains que vous aurez beaucoup de plaisir à utiliser ce modèle qui est prêt à rouler après quelques manipulations.

Nous vous remercions et vous souhaitons beaucoup de plaisir.

Vous avez acheté un produit de qualité de la maison s-idee, qui répond à nos tests et normes de qualité très stricts.

Ce mode d'emploi fait partie intégrante de cet appareil. Il contient des informations importantes sur la mise en service et la manipulation. Conservez-le donc précieusement et fournissez-le si vous cédez ce produit à un tiers.

Ce modèle électrique est conforme à l'état actuel de la technique et répond aux exigences des directives nationales et européennes en vigueur. La conformité a été prouvée, les déclarations et documents correspondants sont déposés par le fabricant. Afin de maintenir cet état et d'assurer un fonctionnement sans danger, vous devez, en tant qu'utilisateur, lire ce document, respecter le mode d'emploi !

Si vous avez des questions, veuillez contacter le
numéro de téléphone : +4932127243547
ou par e-mail à : info@s-idee.de

Lisez attentivement le mode d'emploi suivant avant la mise en service. Il vous montre non seulement la mise en service correcte, mais vous aide en même temps à l'utiliser.

Utilisation prévue

Le produit est un modèle réduit de véhicule qui peut être télécommandé à l'aide d'un système de radiocommande (inclus dans la livraison).

Veillez noter que l'utilisation de produits radiocommandés est soumise aux dispositions en vigueur dans le pays concerné.

Le système de radiocommande fourni avec le modèle est exclusivement destiné à être utilisé avec des modèles réduits de véhicules. N'essayez pas de l'utiliser pour commander par radio d'autres appareils.

Consignes de sécurité et de danger

Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels causés par une manipulation incorrecte ou le non-respect de ces instructions de montage et d'utilisation. Dans de tels cas, ainsi qu'en cas d'intervention sur le moteur ou de dommages dus à la non-observation des consignes d'entretien et de maintenance.

le non-respect des consignes d'entretien et d'utilisation, tout droit à la garantie est annulé.

Pour garantir un fonctionnement sans risque, l'utilisateur doit respecter les présentes instructions de montage et d'utilisation.

Sont également exclus de la garantie l'usure normale en cours de fonctionnement et les dommages accidentels. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages consécutifs !

- Une utilisation non conforme peut entraîner de graves dommages corporels et matériels.
- Ne laissez pas le matériel d'emballage traîner négligemment. Les films/sacs en plastique, les pièces en polystyrène, etc. pourraient devenir des jouets dangereux pour les enfants.
- Pour des raisons de sécurité et d'homologation (CE), il est interdit de transformer et/ou de modifier le modèle ou ses accessoires de son propre chef.
- Les modèles radiocommandés ne sont pas des jouets. Les enfants de moins de 14 ans ne devraient utiliser le modèle que sous la surveillance d'un adulte.
- Ne prenez pas de risques ! Votre propre sécurité et celle de votre entourage reposent uniquement sur votre utilisation responsable du modèle.
- Ne roulez que tant que vous avez un contact visuel direct avec le modèle. Ne conduisez donc pas de nuit.
- Ne conduisez que si votre capacité de réaction est illimitée. La fatigue, l'influence de l'alcool ou de médicaments peuvent provoquer des réactions erronées et entraîner de graves dommages matériels ou corporels.
- Notez que ce modèle réduit de véhicule ne doit pas être conduit sur les routes et chemins publics. Ne l'utilisez que sur des terrains privés ou spécialement désignés à cet effet.
- Ne roulez pas vers des animaux ou des personnes.
- Ne roulez pas sous la pluie, dans l'herbe mouillée, l'eau, la boue ou la neige. Ce modèle n'est pas étanche.
- Évitez également de rouler lorsque la température extérieure est très basse. Par temps froid, le plastique de la carrosserie peut perdre de son élasticité ; même de petits accidents peuvent alors endommager le modèle.
- Avant l'utilisation, vérifiez toujours sur le modèle à l'arrêt s'il réagit comme prévu aux ordres de télécommande.
- Assurez-vous avant l'utilisation que les batteries du récepteur ne deviennent pas trop faibles de manière inattendue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle de votre modèle.
- Avant chaque mise en service, assurez-vous qu'aucun autre modèle ne fonctionne sur la même fréquence dans la portée de votre installation émetteur/récepteur. Vous pourriez perdre le contrôle de votre modèle.
- Laissez toujours l'émetteur de la télécommande allumé tant que le modèle est en fonctionnement. Pour arrêter le modèle, éteignez toujours d'abord le modèle, puis l'émetteur.
- Si vous avez des questions qui ne peuvent pas être résolues à l'aide du mode d'emploi, veuillez contacter notre service de renseignements techniques ou un autre spécialiste.
- Veuillez également tenir compte des consignes de sécurité figurant dans les différents chapitres de ce mode d'emploi.

Remarques sur la manipulation des batteries et des piles

ATTENTION :

Après chaque utilisation, laissez refroidir la batterie pendant au moins 30 minutes pour éviter qu'elle ne surchauffe. Ce n'est qu'ensuite que la batterie peut être rechargée. Si vous ne respectez pas cette consigne, vous risquez de faire exploser la batterie et de vous blesser, voire de provoquer un incendie.

Ne rechargez les batteries que sous surveillance permanente. Ne chargez la batterie que sur une surface résistante au feu. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour ces dommages.

- Seules les piles ou les accumulateurs fournis ou de type similaire doivent être utilisés comme source d'alimentation. N'essayez en aucun cas de recharger des piles classiques. Cela pourrait, dans le pire des cas, entraîner une explosion. Vérifiez que les piles sont bien installées dans l'appareil avant de le connecter au chargeur.
- Ne mélangez jamais des accumulateurs et des piles.
- N'utilisez pas de piles ou d'accumulateurs ayant des niveaux de charge différents. Les accumulateurs / piles les plus faibles (ou les accumulateurs à de plus faible capacité) pourraient être profondément déchargés et donc couler.
- Si un autre chargeur que celui fourni doit être utilisé, seuls les chargeurs adaptés à cet usage et aux spécifications techniques des accumulateurs utilisés doivent être utilisés.
- En cas de non-utilisation prolongée, les accus ou les batteries du modèle et de la radiocommande doivent toujours être retirés.

Caractéristiques du produit

- Modèle électrique V913-A tel que décrit
- Système de télécommande prêt à l'emploi
- Moteur électrique

Contenu de la livraison

- comme dans celui que vous avez acheté

Maintenance et entretien

Le modèle et ses accessoires ne doivent être nettoyés que de l'extérieur avec un chiffon doux et sec ou un pinceau. N'utilisez en aucun cas des produits de nettoyage agressifs ou des solutions chimiques, car la surface du boîtier pourrait être endommagée et des vapeurs nocives ou explosives pourraient se dégager.

Avertissement environnemental

Si le modèle ou l'un de ses accessoires n'est plus en état de fonctionnement et qu'une réparation n'est plus possible, veuillez respecter les dispositions légales générales en vigueur lors de l'élimination. Notez que des piles ou des accumulateurs se trouvent dans le modèle et dans la télécommande.

Élimination des piles usagées/piles rechargeables



En tant qu'utilisateur final, vous êtes légalement tenu (Ordonnance relative à l'élimination des piles usagées) de rapporter toutes les piles et les accumulateurs usagés. Il est interdit de les jeter avec les ordures ménagères !

Les piles/accumulateurs contenant des substances nocives sont marqués des symboles ci-contre, qui indiquent l'interdiction de les jeter avec les ordures ménagères. Les désignations du métal lourd déterminant sont Cd = cadmium, HG = mercure, Pb = plomb. Vous pouvez remettre gratuitement les

piles/accumulateurs/piles-boutons usagés aux points de collecte de votre commune, à nos filiales ou partout où des piles/accumulateurs/piles-boutons sont vendus !

Vous remplissez ainsi les obligations légales et contribuez à la protection de l'environnement !

Caractéristiques techniques

Classification Modèle électrique RC avec moteur électrique

Fréquence d'émission 2,4 Ghz

Propulsion moteur électrique

Alimentation émetteur 6 x piles mignon, type AA / 1,5 V non incluses

Alimentation électrique de la propulsion Pack d'accus 7,4 V 1500mAh

Déclaration de la conformité

Par la présente, s-idee déclare que le type d'équipement radio V913-A est conforme à la directive 2014/53/EU. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible sur www.s-idee.de. Ce mode d'emploi est une publication de la société s-idee, Im Bühl 5, 73432 Aalen La déclaration de conformité détaillée peut être demandée à tout moment par courriel à l'adresse info@s-idee.de.



Ce mode d'emploi correspond à l'état technique au moment de l'impression.

Sous réserve de modification de la technique et de l'équipement.

Droits d'auteur par s-idee.de

Appareils électriques et électroniques

Informations pour les ménages privés

La loi sur les appareils électriques et électroniques (ElektroG) contient un grand nombre d'exigences concernant la manipulation des appareils électriques et électroniques. Les plus importantes sont résumées ici :

1. Collecte sélective des déchets d'équipements

Les équipements électriques et électroniques qui sont devenus des déchets sont appelés "déchets". Les détenteurs de ces Les propriétaires d'appareils usagés sont tenus de les faire collecter séparément des déchets municipaux non triés. Les appareils usagés ne doivent notamment pas être jetés avec les ordures ménagères, mais déposés dans des systèmes de collecte et de retour spéciaux.

2. Les piles et accumulateurs ainsi que les lampes

En règle générale, les détenteurs d'appareils usagés sont tenus de séparer de l'appareil usagé, avant de le remettre à un point de collecte, les piles et accumulateurs usagés qui ne sont pas enfermés dans l'appareil usagé ainsi que les lampes qui peuvent en être retirées sans être détruites. Cette disposition ne s'applique pas lorsque les appareils usagés font l'objet d'une préparation en vue de leur réutilisation avec la participation d'un organisme de droit public chargé de l'élimination des déchets.

3. Possibilités de retour des appareils usagés

Les détenteurs d'appareils usagés provenant de ménages privés peuvent les remettre gratuitement aux points de collecte des organismes de droit public chargés de l'élimination des déchets ou aux points de reprise mis en place par les fabricants ou les distributeurs au sens de la loi sur les appareils électriques.

Les magasins d'équipements électriques et électroniques d'une surface de vente d'au moins 400 m² sont tenus de reprendre les déchets.

ainsi que les magasins d'alimentation d'une surface de vente totale d'au moins 800 m² qui proposent et mettent à disposition sur le marché plusieurs fois par an ou proposent et mettent à disposition sur le marché des équipements électriques et électroniques de manière permanente. Cela s'applique également en cas de distribution par des moyens de communication à distance, si les zones de stockage et d'expédition des équipements électriques et électroniques sont d'au moins 400 mètres carrés ou si les zones de stockage et d'expédition totales sont d'au moins 800 mètres carrés. Les distributeurs doivent en principe garantir la reprise par des possibilités de retour appropriées à une distance raisonnable de l'utilisateur final concerné.

La possibilité de reprendre gratuitement un ancien appareil existe pour les distributeurs qui sont tenus de le reprendre, entre autres, si un nouvel appareil du même type et remplissant essentiellement les mêmes fonctions est fourni à un utilisateur final. Si un nouvel appareil est livré à un ménage privé, les DEEE similaires peuvent également y être remis gratuitement pour être collectés ; ceci s'applique en cas de distribution par communication à distance d'appareils des catégories 1, 2 ou 4 selon l'article 2, paragraphe 1, de l'ElektroG, à savoir les "transmetteurs de chaleur", les "équipements à écran de visualisation" ou les gros appareils (ces derniers ayant au moins une dimension extérieure supérieure à 50 cm). Les utilisateurs finaux sont interrogés sur leur intention de retourner ces équipements lorsqu'ils concluent un contrat d'achat. En outre, il existe une possibilité de reprise gratuite aux points de collecte des distributeurs, indépendamment de l'achat d'un nouvel appareil, pour ces déchets d'appareils dont l'une des dimensions extérieures ne dépasse pas 25 cm, dans la limite de trois déchets d'appareils par type d'appareil.

4. Note sur la protection des données

Les appareils usagés contiennent souvent des données personnelles sensibles. C'est notamment le cas des appareils d'information et de télécommunication tels que les ordinateurs, les smartphones et les cartes mémoire. Dans votre propre intérêt, veuillez noter que chaque utilisateur final est responsable de l'effacement des données sur les appareils usagés à éliminer est responsable.

5. Signification du symbole de la poubelle barrée d'une croix






Le symbole d'une poubelle barrée régulièrement apposé sur les équipements électriques et électroniques indique que l'appareil en question doit être collecté séparément des déchets municipaux non triés à la fin de sa durée de vie.

1. BIENVENUE

Merci d'avoir choisi les produits Weili ! L'hélicoptère à altitude fixe de pression atmosphérique de taille moyenne Weili, afin de le rendre plus pratique et plus facile à utiliser pour vous avec le modèle V913-A, veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser cet hélicoptère. En même temps, veuillez conserver ce manuel correctement pour les ajustements futurs et comme référence pour l'entretien. L'hélicoptère V913-A peut satisfaire votre envie de voler peu importe quand et où, que le temps soit ensoleillé ou pluvieux, y compris lorsque le vent extérieur ne dépasse pas 4-5.

LÉGENDE DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT

 AVERTISSEMENT	La manipulation incorrecte due au non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages ou des blessures.
 ATTENTION	La manipulation incorrecte due au non-respect de ces instructions peut entraîner un danger.
 INTERDIT	Ne tentez en aucun cas.

NOTES IMPORTANTES

Le V913-A est un produit de loisir sophistiqué et non un jouet. Bien que petit, il présente toujours certains facteurs de risque qui ne doivent pas être négligés. Veuillez suivre les recommandations de sécurité et d'utilisation pour garantir le bon fonctionnement de cet hélicoptère. L'utilisation de cet hélicoptère au-delà de ses objectifs prévus et le démontage peuvent entraîner des dangers imprévus et doivent être évités.

Le fabricant et le revendeur n'assument aucune responsabilité pour les dommages accidentels causés par une usure anormale des pièces, un assemblage incorrect ou un fonctionnement de manière dangereuse. Ce produit est destiné à être utilisé par des personnes de 15 ans ou plus. Assurez-vous que le produit est utilisé dans un environnement sûr.

Nous recommandons que vous recherchiez l'aide d'un pilote expérimenté avant d'essayer de faire voler nos produits pour la première fois. Un expert local est la meilleure façon d'assembler, de configurer correctement et de faire voler votre modèle pour la première fois. L'utilisation de ce produit nécessite un certain niveau de compétence et il est sujet à une usure normale. Les dommages ou insatisfactions résultant d'accidents ou de modifications ne sont pas couverts par une garantie et ne peuvent pas être renvoyés pour réparation ou remplacement. Veuillez contacter nos distributeurs pour obtenir des tarifs réduits en cas de problèmes pendant l'exploitation ou la maintenance.

2. NOTES DE SÉCURITÉ

ATTENTION


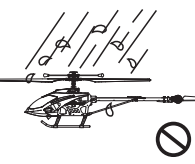



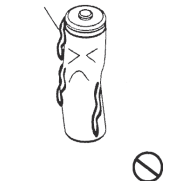






Volez uniquement dans des zones sécurisées, loin des autres personnes. N'opérez pas d'aéronefs radiocommandés à proximité de foules ou de personnes. Les aéronefs radiocommandés sont sujets aux accidents, aux défaillances, et les pilotes sont responsables de leurs actions et des dommages ou blessures survenus en raison d'erreurs du pilote et d'interférences radio. Les pilotes sont responsables de leurs actions et des dommages ou blessures survenus pendant l'exploitation ou à la suite de modèles d'aéronefs radiocommandés.

INTERDIT

Conception spéciale pour une utilisation à l'intérieur et à l'extérieur, veuillez le tenir éloigné des obstacles.

Ce produit est adapté à une utilisation à l'intérieur et à l'extérieur (la force du vent ne doit pas dépasser 5), veuillez choisir un endroit sans obstacle et rester à distance des foules et des animaux domestiques. Ne jouez pas dans des conditions dangereuses, par exemple à proximité de sources de chaleur, de fils électriques ou de sources d'alimentation électroniques, afin d'éviter d'être endommagé par un atterrissage en collision, des enchevêtrements et de provoquer un incendie, un choc électrique et des pertes de vies et de biens.

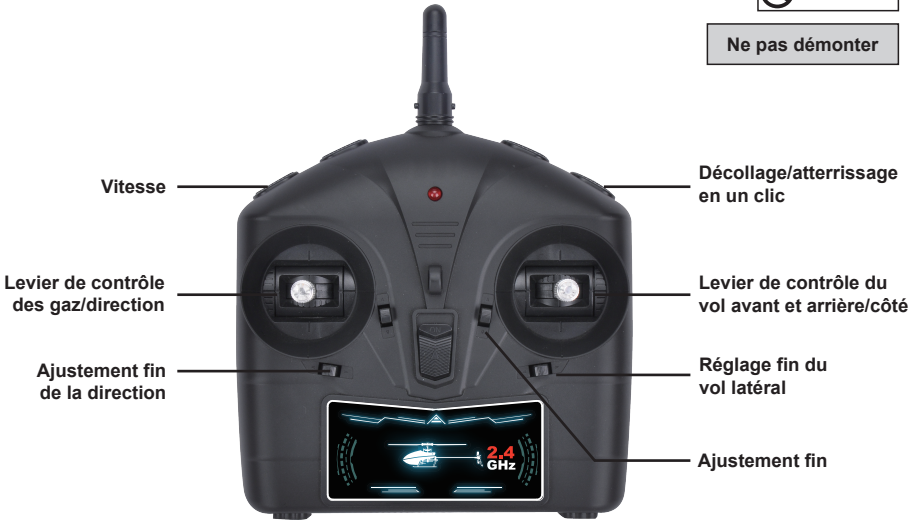


<p> INTERDIT</p> <p>PRÉVENTION DE L'HUMIDITÉ</p> <p>Les modèles radiocommandés sont composés de nombreux composants électriques de précision. Il est essentiel de tenir le modèle et l'équipement associé à l'abri de l'humidité et d'autres contaminants. L'introduction ou l'exposition à l'eau ou à l'humidité sous n'importe quelle forme peut entraîner un dysfonctionnement du modèle, une panne ou un crash. N'exposez pas à la pluie ou à l'humidité.</p>		
<p> INTERDIT</p> <p>FONCTIONNEMENT CORRECT</p> <p>Pour éviter tout risque potentiel d'incendie lié aux batteries, veuillez ne pas court-circuiter, inverser la polarité ou percer les batteries. La charge des batteries doit être effectuée sous surveillance en tout temps et dans un endroit inaccessible aux enfants. Vérifiez deux fois que les quatre piles AA sont des piles rechargeables Ni-CD/MH avant de les charger. Le fabricant de ce produit ne sera pas responsable des dommages accidentels causés par la charge de piles non rechargeables.</p>		
<p> INTERDIT</p> <p>NOTE DE SÉCURITÉ POUR LES BATTERIES NI-MH</p> <p>Assurez-vous que les batteries sont installées en respectant la polarité indiquée sur le boîtier et ne mélangez pas des batteries de différentes spécifications ou chimies. Retirez les piles si vous ne prévoyez pas de les utiliser pendant une longue période pour éviter tout risque de fuite potentiel qui pourrait endommager l'émetteur. Veuillez éliminer les piles usées conformément aux lois et ordonnances locales. Ne les jetez pas de manière incorrecte.</p>		
<p> INTERDIT</p> <p>NOTE DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES BATTERIES LI-POLYMÈRE</p> <p>Les batteries Li-Polymère présentent des risques opérationnels plus élevés par rapport à d'autres types de batteries, il est donc impératif de suivre ses instructions d'utilisation. Le fabricant et le revendeur n'assument aucune responsabilité pour les dommages accidentels causés par une utilisation inappropriée. Ne pas utiliser un chargeur autre que l'unité fournie par l'usine pour éviter tout risque d'incendie et d'explosion. Ne pas écraser, démonter, brûler ou inverser la polarité. Évitez que des matériaux métalliques entrent en contact avec la polarité de la batterie et la mettent en court-circuit, et ne percez jamais les batteries pour éviter les risques d'incendie. La charge des batteries doit être effectuée sous surveillance en tout temps et dans un endroit inaccessible aux enfants. Veuillez cesser d'utiliser ou de charger la batterie en cas d'augmentation anormale de sa température après utilisation. La poursuite de l'utilisation de cette batterie peut entraîner son expansion, sa déformation, son explosion, voire même des risques d'incendie. Veuillez éliminer les piles usées conformément aux lois et ordonnances locales. Ne les jetez pas de manière incorrecte.</p>		
<p> ATTENTION</p> <p>TENEZ-VOUS ÉLOIGNÉ DE LA CHALEUR</p> <p>Les modèles radiocommandés sont fabriqués à partir de diverses formes de plastique. Le plastique est très susceptible d'être endommagé ou déformé en raison de températures extrêmes, qu'elles soient élevées ou basses. Assurez-vous de ne pas entreposer le modèle près de toute source de chaleur telle qu'un four ou un radiateur. Il est préférable de stocker le modèle à l'intérieur, dans un environnement climatisé à température ambiante.</p>		
<p> AVERTISSEMENT</p> <p>OBTENEZ L'ASSISTANCE D'UN PILOTE EXPÉRIMENTÉ</p> <p>Les produits conviennent aux personnes de plus de 15 ans. Au début, il peut y avoir certaines difficultés d'apprentissage. Il est recommandé de demander des conseils à une personne expérimentée lors de la pratique.</p>		

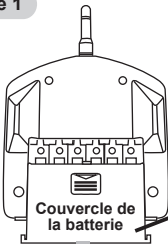
3. NOMENCLATURE

 INTERDIT

Ne pas démonter



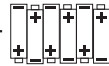
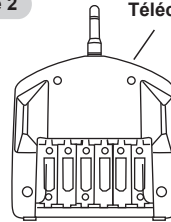
Étape 1



Poussez

Faites glisser le couvercle de la batterie pour l'ouvrir en suivant la flèche.

Étape 2



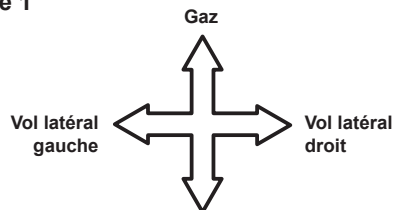
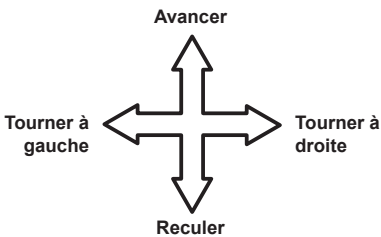
Veillez utiliser 4 piles de taille AA, installées en respectant la polarité indiquée sur le boîtier. Ne mélangez pas des piles de différentes spécifications ou chimiques.

 INTERDIT

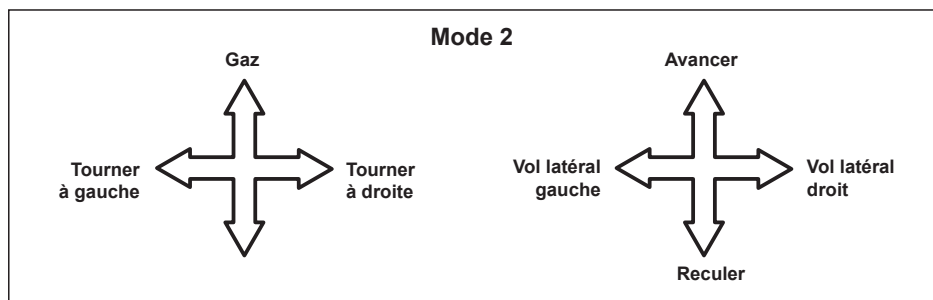
Ne pas démonter

Manette des gaz à droite

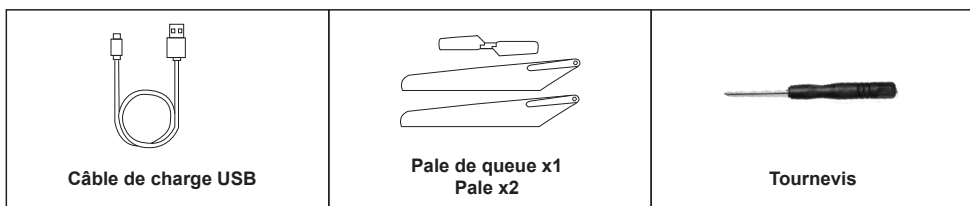
Mode 1



Manette des gaz à gauche



4. ÉQUIPEMENT STANDARD



Câble de charge USB

Pale de queue x1
Pale x2

Tournevis

5. BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE

Référence d'utilisation de la batterie et de la durée de charge

Type de batterie	Spécifications de la batterie	Durée d'utilisation		Temps de charge
Batterie Li-po	7.4 1500mAH	Durée de vol de l'hélicoptère	Environ. 10 minutes	180 minutes
Carbone-Zinc (non rechargeable)	AA*6	Temps d'utilisation de l'émetteur	18 heures	Non rechargeable

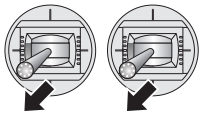
6. APPARIEMENT DE L'ÉMETTEUR RADIO ET DU RÉCEPTEUR

Pour la première utilisation, en cas d'interférence de fréquence ou d'incapacité à fréquencer, il est nécessaire de refaire l'appariement de fréquence.



1. Insérez la fiche de la batterie dans la prise d'alimentation de l'aéronef, allumez l'alimentation, et les lumières sur l'aéronef commencent à clignoter.
2. Allumez l'interrupteur d'alimentation de la télécommande. Ensuite, poussez le joystick des gaz de la main gauche (MODE2) vers le haut, puis tirez-le vers le bas. À ce moment-là, le témoin lumineux à l'avant de l'aéronef passe du clignotement à une lumière fixe, indiquant que l'appariement de code a réussi. En cas d'échec, veuillez répéter l'opération dans l'ordre ci-dessus.

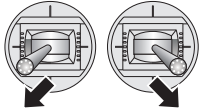
7. CALIBRATION DU GYROSCOPE



Après avoir aligné le code, placez l'aéronef sur un sol plat, puis appuyez simultanément sur les deux joysticks de la télécommande dans le coin inférieur gauche pendant environ 1 seconde. À ce moment-là, le témoin lumineux sur l'aéronef clignote, relâchez le joystick, et le témoin lumineux de l'aéronef reste allumé pour indiquer que la calibration est terminée.

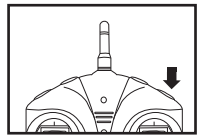
Remarque ! L'aéronef doit être placé sur un sol plat pendant la calibration !

8. DÉVERROUILLER/VERROUILLER L'AÉRONEF



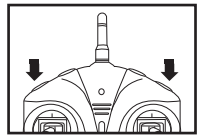
Après l'alignement du code, maintenez l'horoscope extérieur ou intérieur des deux joysticks de la télécommande pendant 1 seconde pour déverrouiller l'aéronef. Après le déverrouillage, poussez les gaz et l'avion décollera et planera à environ 1 mètre.

9. DÉCOLLAGE/ATTERRISSAGE EN UN CLIC



Appuyez sur le bouton dans le coin supérieur droit de la télécommande et l'aéronef décollera automatiquement, puis montera à environ 1 mètre et planera. Après avoir appuyé sur le bouton, l'aéronef atterrira automatiquement sur le sol et le moteur s'arrêtera.

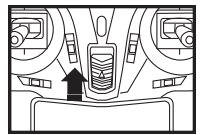
10. ARRÊT D'URGENCE



En cas d'urgence, appuyez simultanément sur les boutons dans les coins supérieurs gauche et droit, et les moteurs de l'aéronef s'arrêteront immédiatement.

Remarque ! Lorsque l'aéronef vole à une altitude élevée, ne pressez pas le bouton d'arrêt d'urgence en dehors des situations d'urgence.

11. INVERSION DES MAINS GAUCHE ET DROITE



Appuyez et maintenez le bouton à côté du joystick de la main gauche, puis allumez l'interrupteur d'alimentation en même temps. Après l'avoir allumé, relâchez le bouton pour basculer entre les mains gauche et droite.

12. AJUSTEMENT ET RÉGLAGE DU VOL

Mode	Illustration	Mode	Illustration
Aileron	<p>Déplacer à gauche Déplacer à droite</p>	Manette des gaz	<p>Montée Descente</p>
Avant et arrière	<p>Voler en avant Voler en arrière</p>	Gouvernail	<p>Virage à gauche Virage à droite</p>

13. DÉPANNAGE PENDANT LE VOL

	Situation	Cause	Solution
1	État du récepteur : La LED clignote continuellement pendant plus de 4 secondes après l'insertion de la batterie de l'hélicoptère. Aucune réponse aux commandes.	Incapacité à s'apparier avec l'émetteur.	Répétez le processus d'initialisation en mettant sous tension.
2	Aucune réponse après la connexion de la batterie à l'hélicoptère.	1. Alimentation pour l'émetteur et le récepteur. 2. Vérifiez la tension de l'émetteur et du récepteur. 3. Mauvais contact sur les bornes de la batterie.	1. Allumez l'émetteur et assurez-vous que la batterie de l'hélicoptère est insérée correctement. 2. Utilisez des batteries entièrement chargées. 3. Reinsérez la batterie et assurez-vous d'un bon contact entre les bornes de la batterie.
3	Le moteur ne répond pas au manche des gaz, la LED du récepteur clignote.	Batterie de l'hélicoptère déchargée.	Chargez complètement la batterie ou remplacez-la par une batterie complètement chargée.
4	Le rotor principal continue de tourner après l'atterrissage.	L'aéronef n'a pas reçu d'ordre d'arrêt.	Maintenez la manette des gaz vers le bas jusqu'à ce qu'il s'arrête.
5	Le moteur ne fonctionne pas, mais le servo se déplace.	Connexion du moteur lâche ou moteur endommagé.	Reinsérez la fiche du moteur ou remplacez le moteur.
6	Le rotor principal tourne mais impossible de décoller.	1. Pales principales déformées. 2. Batterie d'hélicoptère déchargée.	1. Remplacez les pales principales. 2. Chargez ou remplacez par une batterie complètement chargée.
7	Vibration intense de l'hélicoptère.	1. Pales principales déformées. 2. Axe principal plié. 3. Rotor de queue déformé. 4. Surcharge des grips de pales principales.	1. Remplacez les pales principales. 2. Remplacez l'axe principal. 3. Remplacez le rotor de queue principal. 4. Serrez les grips des pales principales avec une force appropriée.
8	La queue reste désalignée après ajustement de la butée, ou la vitesse est inconsistante lors de la rotation à gauche/droite.	1. Rotors de queue endommagés. 2. Moteur d'entraînement de la queue endommagé. 3. L'hélicoptère n'était pas immobile lors de la mise sous tension. 4. Interférence gyroscopique induite par les vibrations, empêchant la queue de se verrouiller.	1. Remplacez les rotors de queue. 2. Remplacez le moteur d'entraînement de la queue. 3. Remettez en marche l'hélicoptère tout en restant immobile. 4. Reportez-vous au symptôme 7.
9	L'hélicoptère ne peut pas rester stationnaire en vol stationnaire.	1. Liaison causée par des composants rugueux. 2. Serrage excessif des bras de mixage.	1. Confirmez les mouvements fluides des composants et des liaisons à rotule. 2. Desserrez les vis axiales des bras de mixage.
10	Vibration inhabituelle de l'hélicoptère pendant les vols.	1. Liaison entre les pales principales et les grips de pales. 2. Vitesse de rotation insuffisante due à l'épuisement de la batterie de l'hélicoptère.	1. Assurez-vous que tous les composants de la tête sont lisses, sans liaison. 2. Remplacez par une batterie entièrement chargée.

Si le problème persiste même après avoir essayé les étapes ci-dessus, cessez de voler et contactez votre vendeur.




1. INTRODUCTION

EN

Thank you for choosing Weili products! Weili medium-sized air pressure fixed altitude helicopter, in order to make it more convenient and easier for you to use V913-A, please read this manual carefully before operating this helicopter.

At the same time, please keep this manual properly for future adjustment and Reference for maintenance. V913-A helicopter can satisfy your desire for flying no matter when and where, no matter the weather is sunny or rainy, including outdoor wind is not more than 4-5.

WARNING LABEL LEGEND

 WARNING	Mishandling due to failure to follow these instructions may result in damage or injury.
 CAUTION	Mishandling due to failure to follow these instructions may result in danger.
 FORBIDDEN	Do not attempt under any circumstances.

IMPORTANT NOTES

V913-A is a sophisticated hobby product and not a toy. Although small, it still poses certain risk factors that should not be overlooked. Please follow safety and operation recommendations to ensure correct operation of this helicopter. The use of this helicopter beyond its intended purposes and disassembly may cause unforeseen danger, and should be avoided.

Manufacturer and dealer assume no liability for accidental damages by abnormal wear of parts, improper assembly, or operation in unsafe manners. This product is intended for use by age 15 years or older. Please ensure the product is operated under safe environment.

We recommend that you seek the assistance of an experienced pilot before attempting to fly our products for the first time. A local expert is the best way to properly assemble, setup, and fly your model for the first time.

The requires a certain degree of skill to operate, and is an item subject to normal wear and tear. Any damage or dissatisfaction as a result of accidents or modifications are not covered by any warranty and cannot be returned for repair or replacement. Please contact our distributors are not covered by any warranty and cannot discounted rates when you experience problems during operation or maintenance.

2. SAFETY NOTES

CAUTION

Fly only in safe areas, away from other people. Do not operate R/C aircraft within the vicinity of crowds or people.

R/C aircraft are prone to accidents, failures, and responsible for their actions and damage or injury occurred during pilot error, and radio interference.

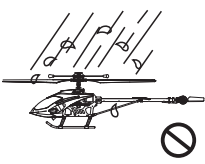





Pilots are responsible for their actions and damage or injury occurred during the operation or as a result of R/C aircraft models.

FORBIDDEN

Special despecial design for indoor & outdoor, please keep it away from obstacle

This product is suitable for indoor and outdoor (the wind grade should be no more than 5), please choose a place without obstacle, and keep distance from crowd and pets, don't play it under unsafe, for instance, heat source, wire or electronic power source, in order not to be damaged by collision landing, entanglement and lead to a fire, electric shock and cause losses of lives and property.



<p>FORBIDDEN PREVENT MOISTURE</p> <p>R/C models are composed of many precision electrical components. It is critical to keep the model and associated equipment away from moisture and other contaminants. The introduction or exposure to water or moisture in any form can cause the model to malfunction resulting in melfunction, or a crash. Do not operate or expose To rain or moisture.</p>	
<p>FORBIDDEN PROPER OPERATION</p> <p>To avoid potential fire hazard from batteries, please do not short, reverse polarity, or puncture batteries. Battery charging must be done under supervision at all times, and at location out of reach by children. Double check the four AA batteries are rechargeable Ni-CD/MH batteries before charging. The manufacturer or this product will not be liable for accidental damages incurred by charging non-rechargeable batteries.</p>	
<p>FORBIDDEN SAFETY NOTE FOR NI-MH BATTERIES</p> <p>Make sure the batteries are installed based on polarity indicated in the case and do not mix batteries of different chemistry/spec. Please take out the batteries if you are not going to use for a long time to avoid potential leakage which may damage the transmitter. Please dispose depleted batteries according to local laws and ordinances. Do not dispose improperly.</p>	
<p>FORBIDDEN SAFETY NOTE ON LI-POLYMER BATTERIES</p> <p>Li-Polymer batteries poses higher operational risks compared to other battery chemistry, thus it is imperative to follow its usage instructions. Manufacturer and dealer assume no liability for accidental damages caused by improper usage. Do not use charger other than the factory supplied unit to avoid potential fire and explosion. Do not crush, disassemble, burn, and reverse polarity. Avoid metallic materials to come into contact with battery's polarity and cause it short and never puncture batteries to avoid fire hazards. Battery charging must be done under supervision at all times, and at location out of reach by children. Please stop the use or charge of the battery should there be an unusual increase in battery temperature after use. Continue use of this battery may cause it to expand, deform, explode, or even result in fire hazards. Please dispose depleted batteries according to local laws and ordinances. Do not dispose improperly.</p>	
<p>CAUTION KEEP AWAY FROM HEAT</p> <p>R/C models are made of various forms or plastic. Plastic is very susceptible to damage or deformation due to extreme heat and cold climate. Make sure not to store the model near any source of heat such as an oven, or heater. It is best to store the model indoors, in a climate-controlled, room temperature environment.</p>	
<p>WARNING OBTAIN THE ASSISTANCE OF AN EXPERIENCED PILOT</p> <p>The products are suitable for more than 15 years old, at the beginning it will have some certain difficulty in learning, suggestion guidance by expercienced when playing.</p>	

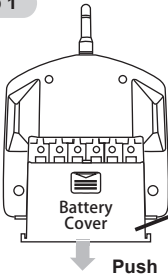
3. NOMENCLATURE

FORBIDDEN

Do not disassemble

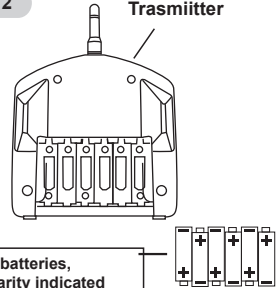


Step 1



Slide the battery lid to open by following the arrow.

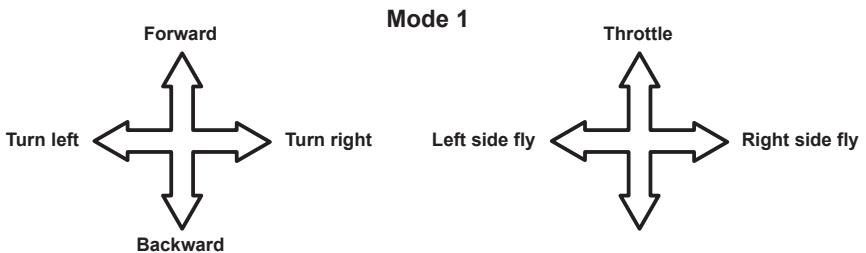
Step 2



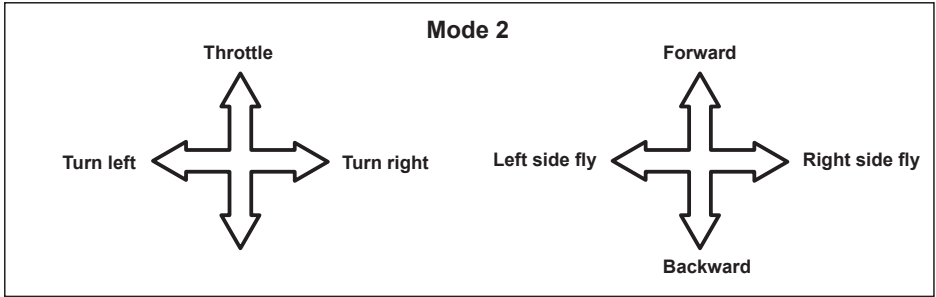
FORBIDDEN

Do not disassemble

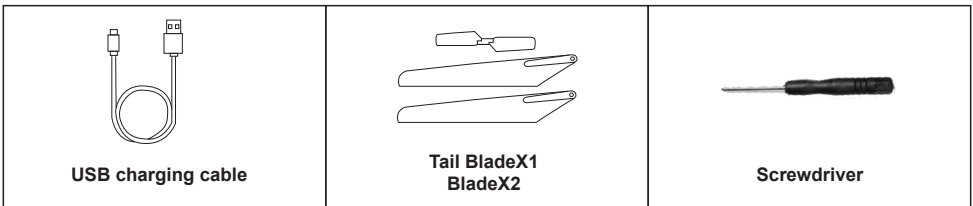
Throttle on right hand



Throttle on left hand



4. STANDARD EQUIPMENT



5. BATTERY AND CHARGING TIME

Battery usage and charge duration reference

Battery type	Battery Specification	Usage Duration		Charge Time
Li-po battery	7.4 1500mAH	Helicopter flight time	Approx. 10 Minutes	180 Minutes
Carbon-Zinc (Non Rechargeable)	AA*6	Transmitter Operation Time	18 Hours	Non Rechargeable

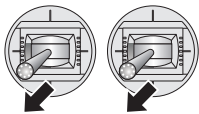
6. BINDING OF RADIO TRANSMITTER AND RECEIVER

For the first time use or frequency interference and unable to frequency, must bind frequency again.



1. Insert the battery plug into the aircraft's power socket, turn on the power, and the lights on the aircraft begin to flash.
2. Turn on the power switch of the remote control. Then push the left-hand throttle stick (MODE2) to the TV, and then pull it to the bottom. At this time, the indicator light on the front of the aircraft changes from flashing to steady on, indicating that the code matching is successful. If unsuccessful, please re-operate in the above order.

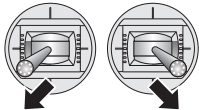
7. CALIBRATION OF THE GYROSCOPE



After aligning the code, place the aircraft on a flat ground, and then press the two joysticks of the remote control to the bottom left corner at the same time for about 1 second. At this time, the indicator light on the aircraft flashes, release the joystick, and the aircraft indicates The light is always on to indicate that the calibration is complete.

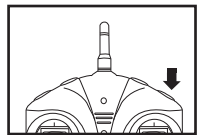
Note! The aircraft must be placed on a flat ground during calibration!

8. UNLOC/KLOCK THE AIRCRAFT



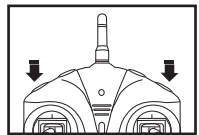
After the code is aligned, the two joysticks of the remote control hold the outer or inner horoscope for 1 second to unlock the aircraft. After unlocking, push the throttle and the plane will take off and hover about 1 meter.

9. ONE-CLICK TAKE-OFF/LANDING



Press the button on the upper right corner of the remote control and the aircraft will take off automatically, then rise to about 1 meter and hover. After pressing the button, the aircraft automatically landed on the ground and the motor stopped.

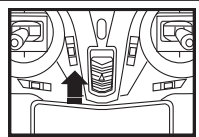
10. EMERGENCY STOP



In an emergency, press the buttons on the left and right upper corners at the same time, and the aircraft motors will stop immediately.

Note! When the aircraft is flying at high altitude, do not press emergency stop in non-emergency situations.

11. SWAP LEFT AND RIGHT HANDS



Push and hold the button next to the left-hand joystick, and then turn on the power switch at the same time. After turning it on, release the button to switch between left and right hands.

12. FLIGHT ADJUSTMENT AND SETTING

Mode	Illustration	Mode	Illustration
Aileron	 Move left Move right	Throttle	 Ascent Descent
Lifting/ front and rear	 Fly forward Fly backward	Rudder	 Turn left Turn right

13. TROUBLE SHOOTING DURING FLIGHT

	Situation	Cause	Way to deal
1	Receiver status LED blinks continuously for more than 4 seconds after helicopter battery inserted. No response to control input.	Unable to bind to transmitter.	Repeat the power up initializing process.
2	No response after battery is connected to helicopter.	1.Power to transmitter and receiver. 2.Check transmitter and receiver voltage. 3.Poor contact on battery terminals.	1.Turn on transmitter and ensure helicopter battery is inserted properly. 2.Use fully charged batteries. 3.Re-seat the battery and ensure good contact between battery contacts.
3	Motor does not respond to throttle stick, receiver LED flashes.	Helicopter battery depleted.	Fully charge the battery, or replace with a fully charged battery.
4	Main rotor continue to spin after landing.	The aircraft did not receive a stop order.	Keep down the throttle until it stops.
5	Motor fails to run, but servo moves.	Loose motor connection or damaged motor.	Re-seat the motor plug or replace the motor.
6	Main rotor spins but unable to take off.	1.Deformed main blades. 2.Helicopter battery depleted.	1.Replace main blades 2.Charge or replace with a fully charged battery.
7	Strong vibration of helicopter.	1.Deformed main blades. 2.Bent main shaft. 3.Defomned tail roto. 4.Overighening of main blade greps.	1.Replace main blades 2.Replace main shaft 3.Replace main tail roto 4.Re-tighten main blade grips with suitable force.
8	Tail still off trim after tab adjustment, or inconsistent speed during left/right pirouette.	1.Damaged tail rotors. 2.Damaged tail drive motor. 3.Helicopter was not stationary during power up. 4.Vibration induced gyro iterference, causing tail unable to lock.	1.Replace tall rotors. 2.Reblace tail drive motor. 3.Re-power the helicopter while remaining stationary. 4.Refer to symptom 7.
9	Helicopter unable to remain stationary during hover.	1.Binding caused by rough components. 2.Overtightnering of mixing arms.	1.Confirm smooth movements of components and ball links. 2.Losen up mixing arms axial screws.
10	Unusual vibration of helicopter during flights.	1.Binding between main blades and blade grips. 2.Insufficient head speed due to depletion of helicopter battery.	1.Ensure all head components are smooth with no binding. 2.Replace with a fully charged battery.

If the problem is still there even after tried above, stop flying and contact with your seller.